

Liebe Marinefunkfreunde,
 am 1. und 2. Juni wird das
International Museum Ships Weekend mit weltweit **104 Museumsschiffen** ausgetragen.
 Siehe aktuelle shiplist: <https://www.nj2bb.org/museum/>

Das Museums Ships Weekend ist das größte Marinefunker-Event des Jahres !

Vom MFCA sind das
Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH als OE3XNO



und der
Bodensee-Dampfer HOHENTWIEL als OE6XMF/9
 gemeldet.

*OM Andi, OE3IAK, MFCA164 war QRV vom Kfz am Pier



Das Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH ist am Sonntag, dem 2. Juni von 09:00-13:00 LT QRV und kann auch in der Alten Werft in Korneuburg zur gleichen Zeit besichtigt werden.

Siehe: <https://www.hgm.at/ausstellungen/standorte-und-aussenstellen/patrouillenboote>

Das Dampfschiff HOHENTWIEL ist aus dem Hafen Hard, ev. sogar an beiden Tagen on air.

MFCA-Funkcrew OE3XNO: OE3FFC, OE3IDS, OE3IAK, ...und für **OE6XMF/9:** HB9DAR mit HB9EWO
 Besonders von der US-Ostküste könnten in der Nacht auch zahlreiche Museumsschiffe gearbeitet werden !

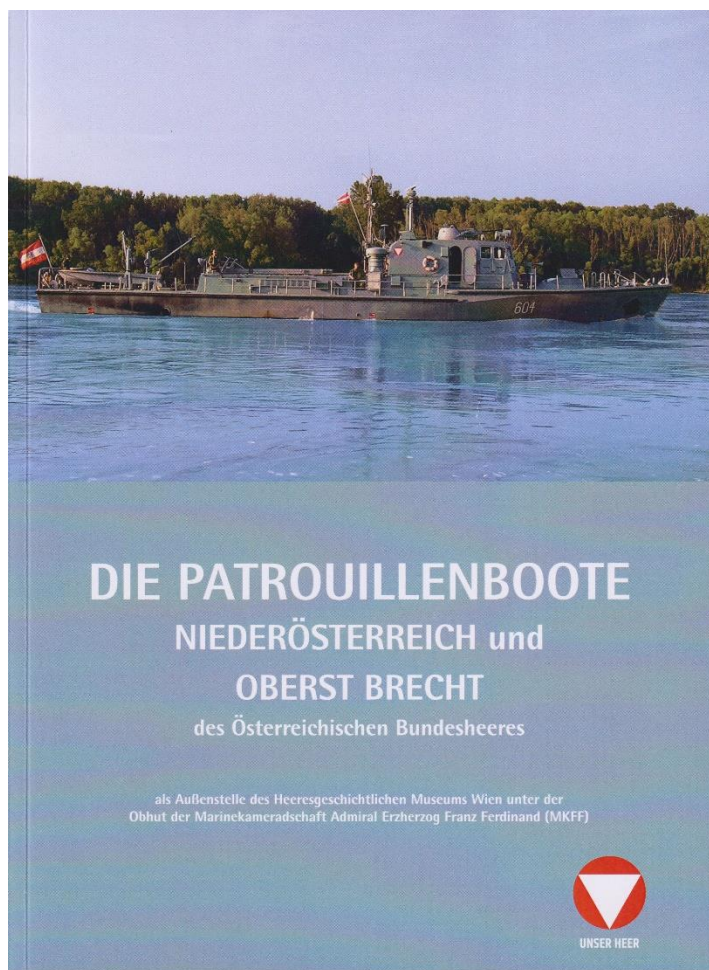
Modell PB NIEDERÖSTERREICH

Seit kurzem gibt es erstmals einen Trident-Modellbausatz aus Resin vom Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH (Klubstation OE3XNO, MFCA604) im Maßstab 1:87 bei der Firma CAMO in der Karlsgasse 3 in Wien zu kaufen.



Die Patrouillenboote NIEDERÖSTERREICH und OBERST BRECHT

Das neue Heft gibts ab sofort im Museums-Shop im HGM sowie bei der Fa. CAMO in der Karlsgasse 3 in Wien.



Inhaltsverzeichnis	
Vorwort des Direktors des Heeresgeschichtlichen Museums	4
Vorwort des Bürgermeisters der Stadtgemeinde Korneuburg	5
Vorwort des Obmanns der Marinekameradschaft Admiral Erzherzog Franz Ferdinand.....	6
Einleitung	7
<i>Wladimir Aichelburg</i>	
Zur Erinnerung	9
<i>Harald Fiedler</i>	
Österreichische Donaukampfschiffe von ihren Anfängen bis zum Ende des Zweiten Weltkrieges	12
<i>Horst Pleiner</i>	
Die strategische Lage von 1966 bis 1992 als Hintergrund für den Bau und Einsatz des Patrouillenbootes NIEDERÖSTERREICH	33
<i>Wladimir Aichelburg</i>	
Die Planungen des Österreichischen Bundesheeres zur Entwicklung einer Donauflotte in den Jahren 1955 bis 2006	51
Die Patrouillenboote des Österreichischen Bundesheeres	56
OBERST BRECHT	56
NIEDERÖSTERREICH	65
<i>Otto Pacher</i>	
Meine Zeit auf dem Patrouillenboot NIEDERÖSTERREICH	73
<i>Wladimir Aichelburg</i>	
Die Motorboote des Bundesheeres	79
Motorboot M3	79
Motorboot M80	83
Sturmboot mit Kajüte	85
Kommando Schnelle Einsätze	87
Die Marinekameradschaft Admiral Erzherzog Franz Ferdinand (MKFF) und die Patrouillenboote	89
<i>Werner Pfeiffer</i>	
Marine Funker Club Austria (MFCA)	112
<i>Otto Pacher</i>	
Eine kurze Geschichte der Schiffswerft Korneuburg	118
Das Stadtmuseum	120
Autorenverzeichnis	122

Im vorliegenden Heft sind auch die Aktivitäten des MFCA verzeichnet. Dem MFCA ist sogar ein eigenes Kapitel gewidmet (s. Inhaltsverzeichnis, Seite 112).

43. MFCA-Rundspruch

Den Rundspruch unter OE6XMF, mit dem Traffic Manager OE6NFK bestätigten die CAs OE8NIK (diesmal aus Wolfsberg), OE3FFC, OE3IDS, OE3IAK, OE4GTU, OE4PWW, OE5DCM, OE5ANL, OE9LGH, HB9DAR und unser neues Mitglied OM Stefan, OE3SKB, MFCA165.

Seine erstmalige Teilnahme hat uns sehr gefreut !

Rapporte in CW kamen auch noch von den CAs OE4PWW und OE3IAK.

Als Kuttergäste kamen OE9RJJ, OE4GSQ, OE5AWL/5, OE2JKN und HA3HS (beide auch in CW) an Bord.

Unser OM Eddy, DK7FX aus dem Raum Frankfurt konnte den Rundspruch diesmal nur über WebSDR der Uni Twente in PA abhören. Das CW-Signal auf 7.020 war für ein QSO erstmals zu leise. Die CONDS auf 40m schwanken. Die Runde war mit 12 MFCA-Calls und 5 Kuttergästen gut besucht. Auf 7.100kHz gabs zum Ende hin wieder QRM.

Maritime Radio Day – MRD 2024

Dieser besondere Naval Event wurde vom 14. auf den 15. April mit über 100 ex Radio Officers (R/O) in CW ausgetragen und hat uns wieder an den Untergang der TITANIC am 14. April 1912 um 23:40 Uhr erinnert. Die 34 Stunden Funkzeit entsprechen auch dem Zeitraum vom Zusammenstoß mit dem Eisberg bis zum Untergang der TITANIC.


Die MFCA-Flotte hat mit den OMs OE1TKW, OE3IAK, OE3FFC, OE3IDS, OE4PWW, OE5ANL und unserer Klubfunkstelle OE6XMF, Op OE6NFK teilgenommen. Über 150 Calls waren weltweit in der Liste eingetragen. Unser Walter, OE4PWW konnte davon 104 Stationen mit 62 Schiffen, 23 Küstenfunkstationen, 6 Special Calls und 13 MRD friends arbeiten und wurde somit einer der erfolgreichsten MRD-Teilnehmer.

Auch sehr fleißig war unser Hans, OE5ANL, der mit seinem ehemaligen Schiffsrufzeichen DACH von M/V CHRISTINA II mit 86 Stationen QSOs hatte.

Alle Ergebnisse: <https://radioofficers.com/mrd-2024/> (klick RESULTS)

Maritime Radio Day


in commemoration to more than 100 years of maritime radio
especially to operators on life saving duties



PORTISHEAD RADIO/GKA
Portishead Radio was the world's largest HF Maritime Radio Station. Opened in 1920 from a site in Devizes, Wiltshire, the transmitter site relocated to Portishead, near Bristol, in 1927. It closed on 30th April 2000. The illustration shows one of the CW operating wings from October 1948. Each console was equipped with a Marconi CR100 or CR150 receiver and a directional antenna switch to select the optimum signal from the ship being worked.
A new operational building was constructed in 1982, with modern computerised message handling facilities to ensure efficient delivery worldwide. The station remains fondly remembered by Radio Officers around the world.

Certificate of participation

issued to: **Franz Filzwieser - OE3FFC**
representing: **M/Y Quirax/OEX4759**



Maritime Radio Day

in commemoration to more than 100 years of maritime radio
especially to operators on life saving duties



PORTISHEAD RADIO/GKA
Portishead Radio was the world's largest HF Maritime Radio Station. Opened in 1920 from a site in Devizes, Wiltshire, the transmitter site relocated to Portishead, near Bristol, in 1927. It closed on 30th April 2000. The illustration shows one of the CW operating wings from October 1948. Each console was equipped with a Marconi CR100 or CR150 receiver and a directional antenna switch to select the optimum signal from the ship being worked.
A new operational building was constructed in 1982, with modern computerised message handling facilities to ensure efficient delivery worldwide. The station remains fondly remembered by Radio Officers around the world.

Certificate of participation

issued to: **Walter Pap - OE4PWW**
representing: **Friend of MRD**
year: - 2024 -



Zertifikate gingen an OE1TKW, OE3IAK, OE3FFC, OE3IDS, OE4PWW, OE5ANL und OE6XMF – CONGRATS !

Maritime Awards

CERTIFICATE

150th ANNIVERSARY OF GUGLIELMO MARCONI'S BIRTHDAY

My inventions are for saving humanity not to destroy it
Guglielmo Marconi





This certificate is presented to

OE4GTU

for having connected the IIGM station and the accredited stations as required by the rule on April 2024.

IGVHX BRUNO LUSURIELLO
Club Manager

IT9MRM ALBERTO MATTEI
Award Manager

Position: 259 Point: 260

GUGLIELMO MARCONI
1874 - 2024

A.R.M.I. - ASSOCIAZIONE RADIOMATORI MARINAI ITALIANI

ITALIAN NAVY

coastal radio station

IDK - ICE - ICD - ICG - IGG - ICS - ICZ - IDR - ICA - ICT - ICE - ICK - IOP - IGA - ICF - IGI



ISSUED TO: FOR HAVING CONNECTED THE COASTAL RADIO STATIONS OF THE

OE1-100 1007

MARINA MILITARE ITALIANA

POSITION: 1^o

POINTS: 2520 CATEGORY: SWL QSO RR: 229 SPECIAL STATIONS: 11

WWW.ASSORADIOMARINAI.IT

OI1AY/MM

Ein finnisches Navy Ship war vom 3. - 31. Mai aus der Ostsee/Atlantik in internationalen Gewässern QRV und konnte auch von einigen MFCA-OMs, wie OE4PWW, OE3FFC, DK7FX, ... gearbeitet oder wie OE6NFK, SWL Helmuth, ... „nur“ empfangen werden.

44. MFCA-Rundspruch

Dieser läuft am 7. Juni ab 09:30 LT auf 7.100kHz (+/-) in SSB, danach für Rapporte auch auf 7.020 in CW.

Vorschau Juli:

- **20. Juli – Österreichischer Marinegedenktag (Seeschlacht bei Lissa am 20. Juli 1866),** Aktivitäten wie die Kranzniederlegung am Grabmal von Admiral Wilhelm von Tegetthoff in Graz sowie der 7. Lissa-Rundspruch am 19. Juli werden zeitgerecht im folgenden e-News bekanntgegeben
- **19. – 26 Juli ist OE3KJN, MFCA037 als AI6HN/MM von der SY ENCORE aus Alaska QRV**
Ausgangs- und Endhafen ist Seward <https://www.seward.com/>. Updates zur Reise und mögliche Funkzeiten findet man unter www.funkschule.at/alaska/



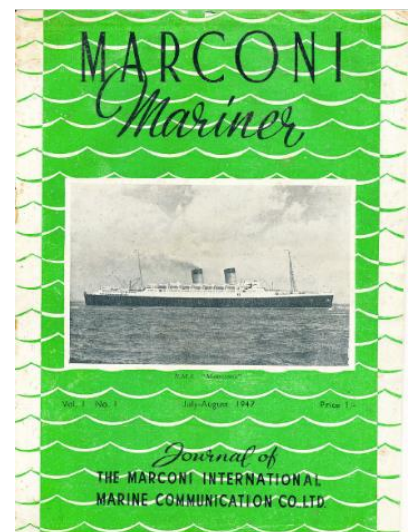
Für technische und maritime Nostalgiker

Sehens- und lesenswert sind alle MARINERS Hefte aus den USA:

Here are all the Mariners. Hit link on the first page and scroll down to Marconi Mariner (get a drink... this is a wonderful long thread!)

Michael/EI3KO, QSP via Helmut, OE1TKW

<http://mimco.pbworks.com/w/page/130268535/Mariner>



Schiff Ahoi de Werner, OE6NFK

1. Vors. MFCA

<https://www.marinefunker.at/>

Abschließend noch ein Reisebericht von Nik, OE8NIK, MFCA003 aus den USA mit Fotos von Museumsschiffen.

Vielen Dank Ibr OM Nik für die schönen Schiffsfotos !

USA Reise OE8NIK vom 6. bis 17. Mai 2024

Im Mai 2024 war ich mit meiner XYL Inge mit dem Mietwagen zwischen Boston und New York unterwegs. Dabei ergab sich auch die Möglichkeit zum Besuch zahlreicher Museumsschiffe. In Boston selbst finden sich **USS CONSTITUTION** und der Zerstörer **USS CASSIN YOUNG**. Die Segelfregatte USS CONSTITUTION aus dem Jahre 1798 hat eine bewegte Geschichte und ist immer noch im Dienst der US Navy und fährt zumindest jedes Jahr eine Seemeile. Sie hat keine Amateurfunkstation an Bord.



Fregatte USS CONSTITUTION am 7. Mai 2024 in Boston. Wartungsarbeiten am achteren Mast.
Der **Zerstörer USS CASSIN YOUNG** wurde 1943 in Dienst gestellt und war im 2. Weltkrieg aktiv. Zum Museum Ships Weekend Event MSWE 2024 wird er mit dem **Rufzeichen WW2DD** aktiv sein.
Zerstörer USS CASSIN YOUNG in Boston am 7. Mai 2024



In Quincy liegt der letzte erhaltene **Schwere Kreuzer USS SALEM**, er wird mit dem **Rufzeichen N1SLM** am **WSWE 2024** teilnehmen.



Schwerer Kreuzer USS SALEM in Quincy am 9. Mai 2024

Der Nachbau des **Einwandererschiffs MAYFLOWER II** liegt in Plymouth, MA und hat keine Radiostation an Bord. Das Original brachte 1620 Einwanderer nach Amerika.



Der Nachbau der MAYFLOWER aus 1620 in Plymouth, MA.

Das Schlachtschiff **USS MASSACHUSETTS** liegt in Fall River und die Radioräume sind zugänglich, aus dem Lautsprecher klingen Morsesignale, die Amateurfunkstation war nicht zugänglich als ich an Bord war. Aber am MSWE 2024 wird **NE1PL** wieder aktiv sein.
OE8NIK an Bord des Schlachtschiffes **USS MASSACHUSETTS**



Einer der Radioräume an Bord USS MASSACHUSETTS.



In Groton, CT befindet sich das **Atomunterseeboot USS NAUTILUS**, welches mit seiner Nordpolfahrt unter dem Eis 1958 Geschichte machte. Am MSWE 2024 wird das Boot wieder mit der **Rufzeichen N1S** aktiv sein.



OE8NIK an Bord des Unterseebootes USS NAUTILUS.

Radioraum des Unterseebootes USS NAUTILUS



In New York befindet sich der **Flugzeugträger USS INTREPID**, der im 2. Weltkrieg diente und nach Umbauten auch bei der Bergung von Mercury und Gemini Raumkapseln in den 1960er Jahre zum Einsatz kam.

Flugzeugträger USS INTREPID in New York am 14. Mai 2024



Viele Schiffe gesehen, mit vielen Fähren und Ausflugsschiffen gefahren, allerdings kein Kontakt mit einer Amateurfunkstation.

Vy 73 Nik
OE8NIK, MFCA003